

# HEILBRONNER STRASSE



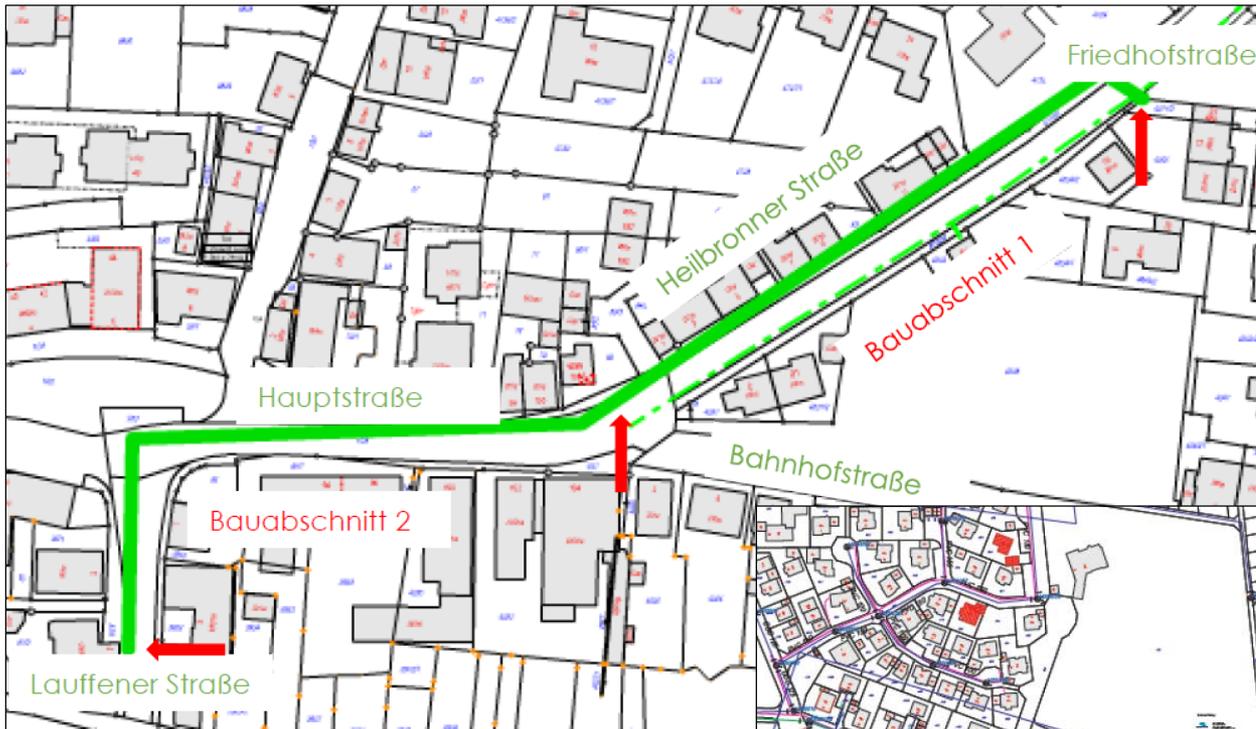
Quelle: Google Earth

# Ortslage



Anbindung Lauffener Straße /  
Hauptstraße bis „Auf dem Weißen“

# Planung HNVG (Gas, Wasser)



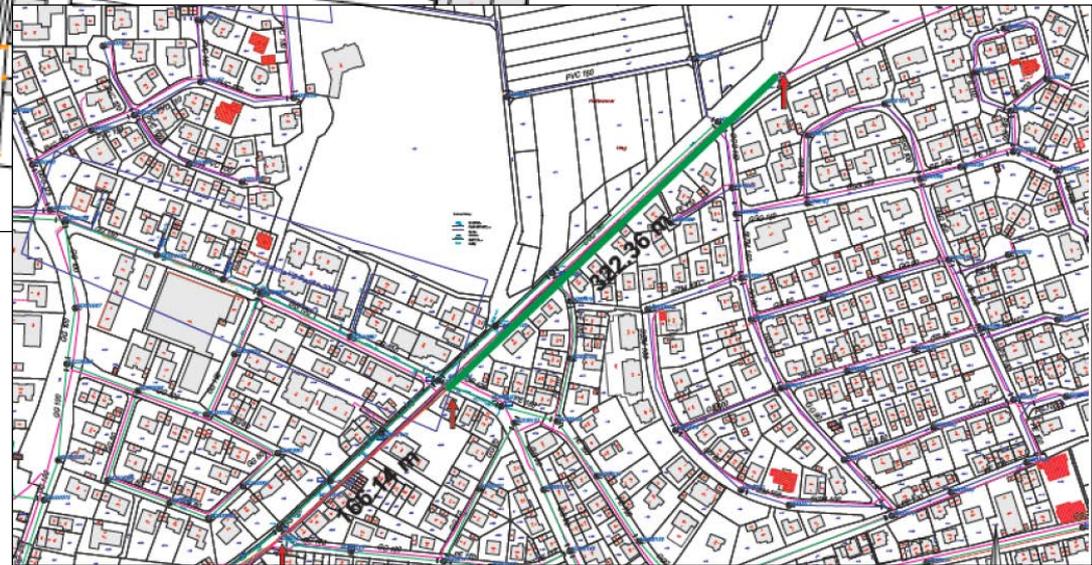
Bauabschnitt 1 und 2:

Sanierung Gasversorgung  
L ca. 305 m zzgl. Hausanschlüsse

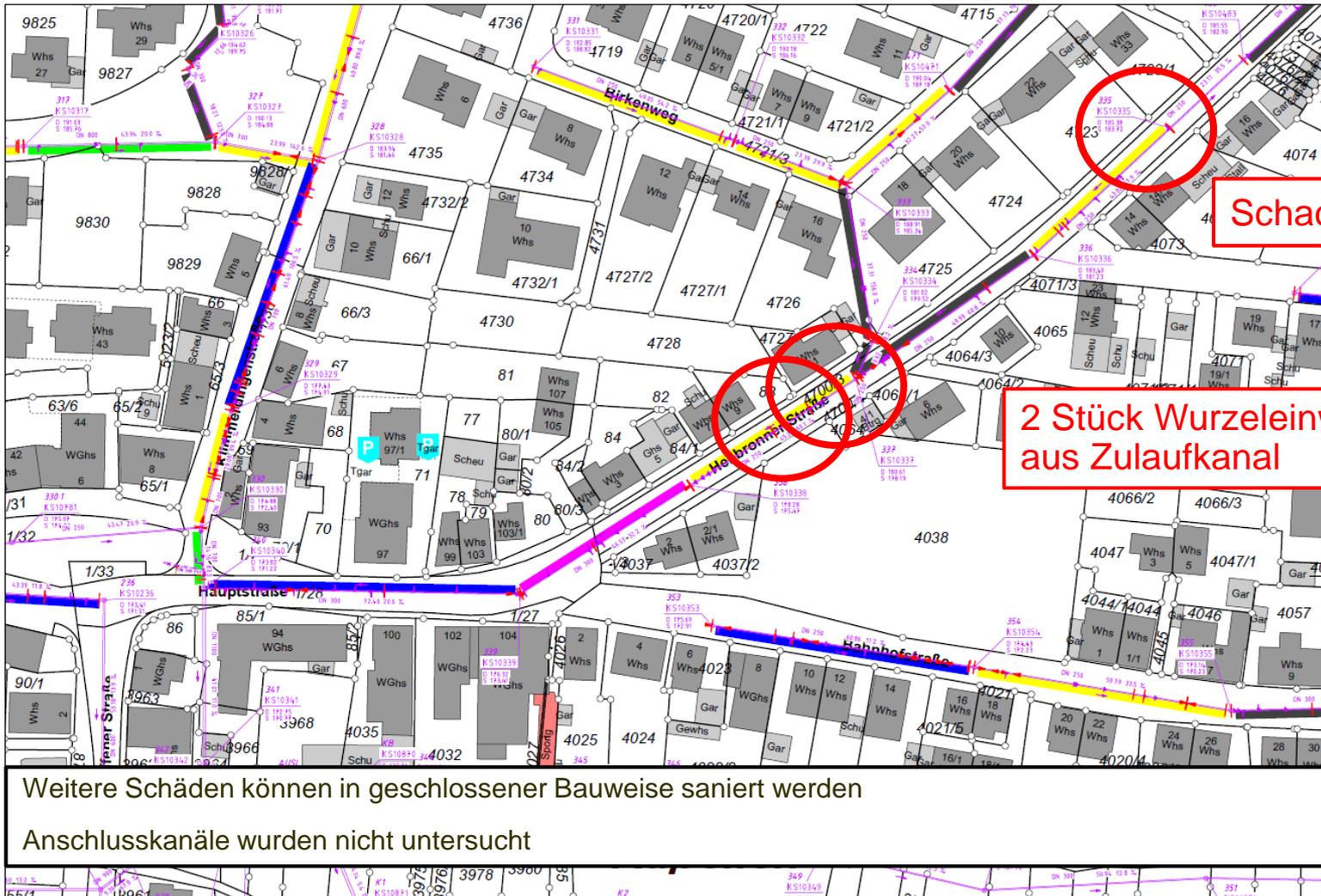
Sanierung Wasserversorgung  
L ca. 235 m zzgl. Hausanschlüsse

Bauabschnitt 3:

Sanierung Gasversorgung  
L ca. 322 m zzgl. Hausanschlüsse



# Planung Kanalsanierungen



Schachtanbindung

2 Stück Wurzeleinwuchs aus Zulaufkanal

Weitere Schäden können in geschlossener Bauweise saniert werden  
Anschlusskanäle wurden nicht untersucht

# Planung Straßenbau, Leerrohre



Verlegung von Leerrohren  
(Querungsstellen)

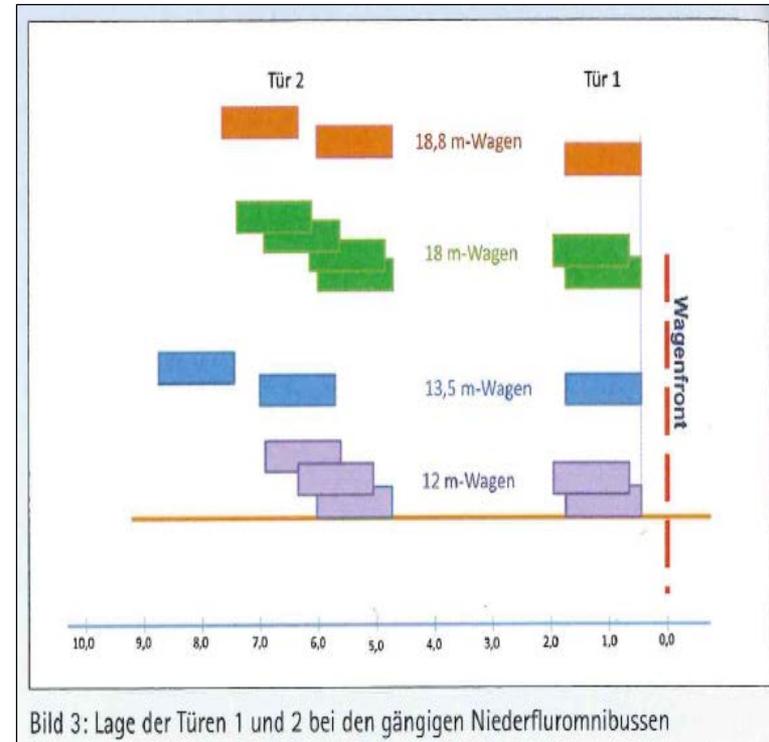
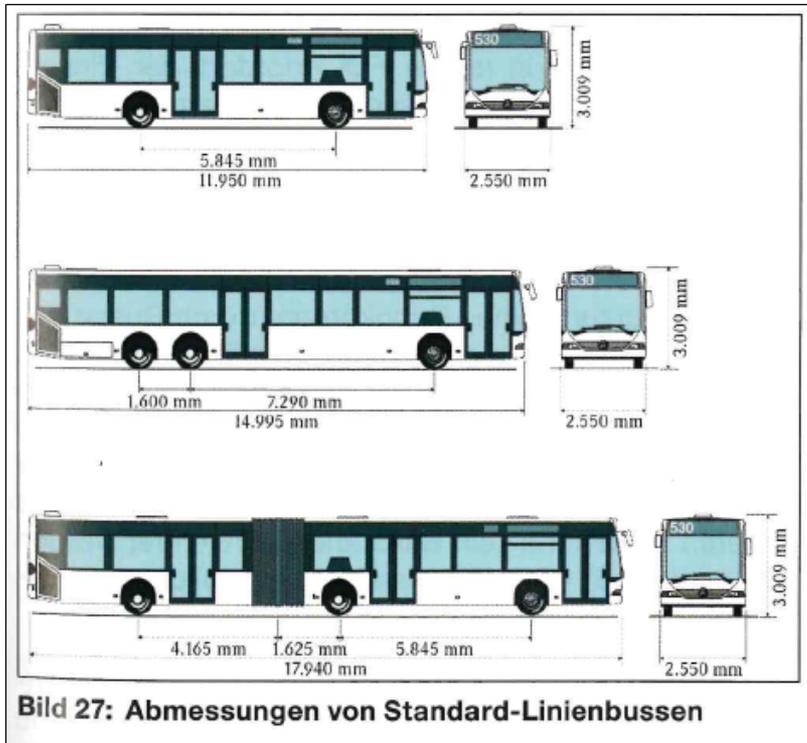
Asphaltarbeiten  
Einmündungstrichter

Erneuerung von Einbauten  
(Schachtabdeckungen)



Aussiedlerhof  
Batenberg

# Rahmenbedingungen Bushalte



Maßgebend für die Planung sind die Türen 1 und 2. Die Ein- Ausstiegsbereiche liegen somit zwischen Vorderkante Fahrzeug bis ca. 9m dahinter.

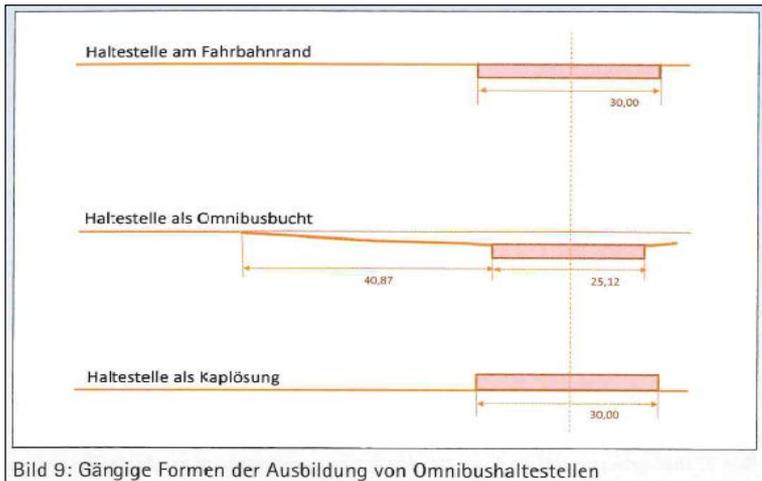
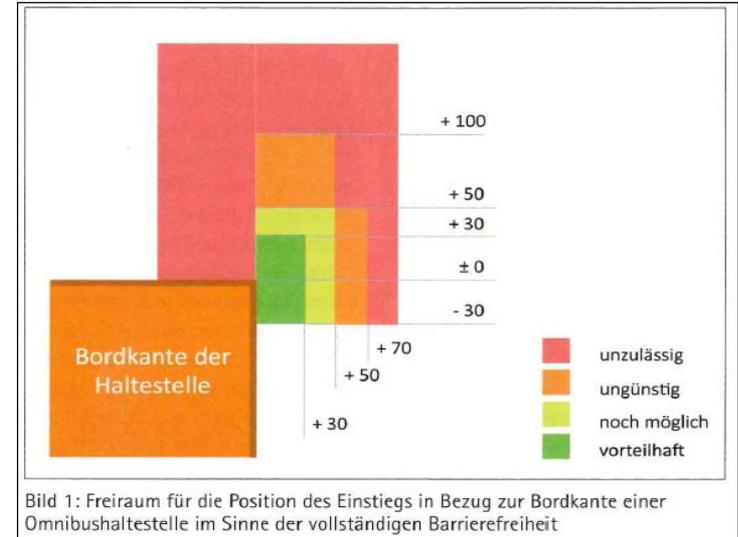
Die 3. Türe muss nicht barrierefrei sein, darf aber nicht auf einen Fahrweg o.ä. münden.

# Rahmenbedingungen Bushalte

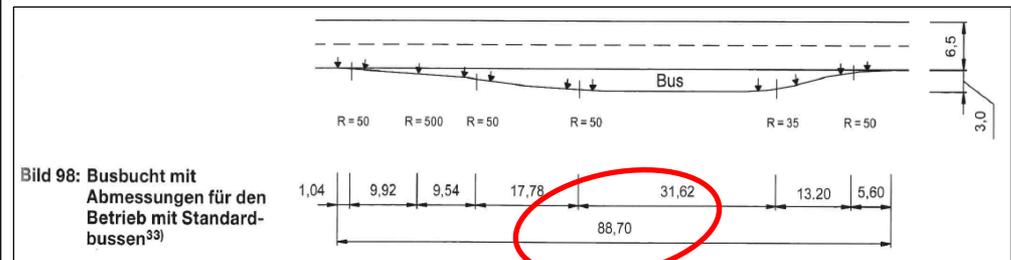


nutzbare Breite /  
Manövrierfläche  
mind. 2,50m

Buskante darf max. 5cm entfernt und in der Höhe um max. 3cm von der Bordsteinkante abgesetzt sein



Länge Zufahrt einer Busbucht mind. 65m bei gerader Anfahrt, gesamte Länge ca. 90m



# Planung Umbau Bushaltestellen



Rückbau der Natursteinmulde –  
Abgrenzung der Haltestellen mit  
Breitstrich

Der barrierefreie Umbau erfolgt später, um vorab im Zuge der Gesamtkonzeption Fördergelder beantragen zu können.



# Planung Umbau Bushaltestellen



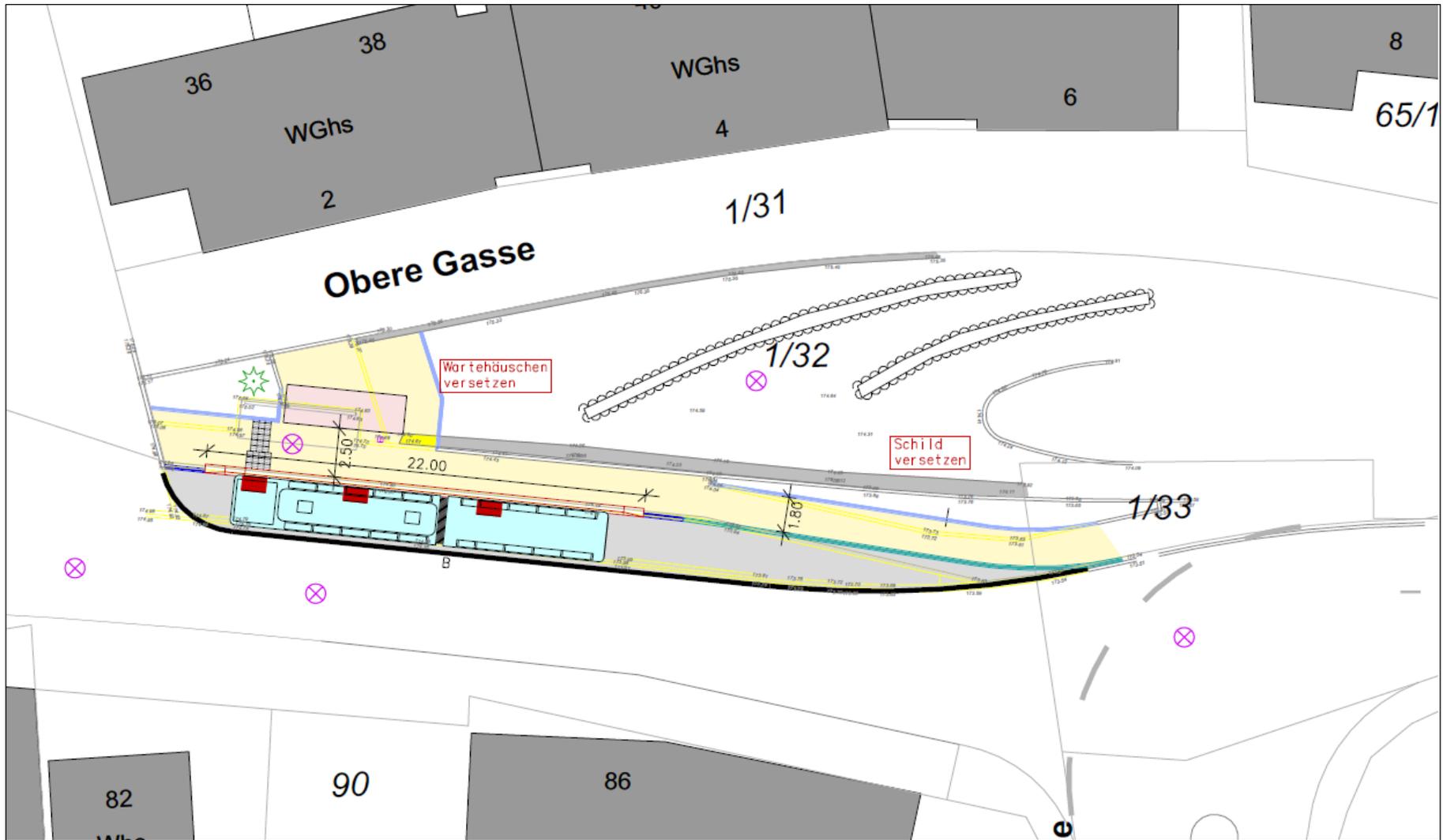
Derzeitige Planung sieht die Beibehaltung einer **Busbucht** (nächste Folie) vor.

Alternativ wäre es möglich, eine Haltestelle am Fahrbahnrand herzustellen, um am Bestand die Umbau- bzw. Anpassungsarbeiten zu minimieren:

- Überdachung muss nicht versetzt werden
- Grünfläche ohne Änderungen
- Anpassung Betonpflaster, evtl. Herstellung von Längsparkplätzen oder zusätzl. Grünfläche



# Planung Umbau Bushaltestellen



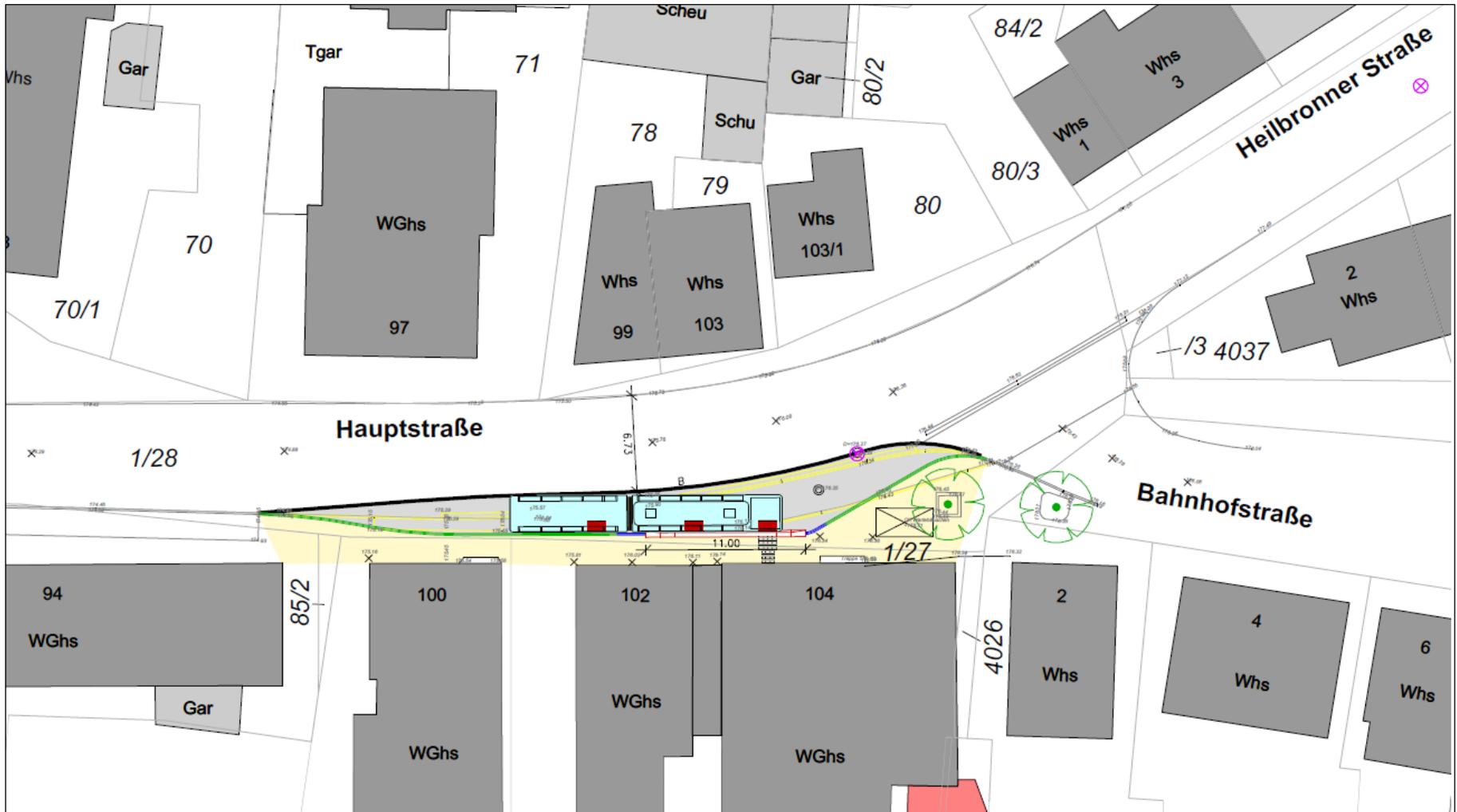
# Planung Umbau Bushaltestellen



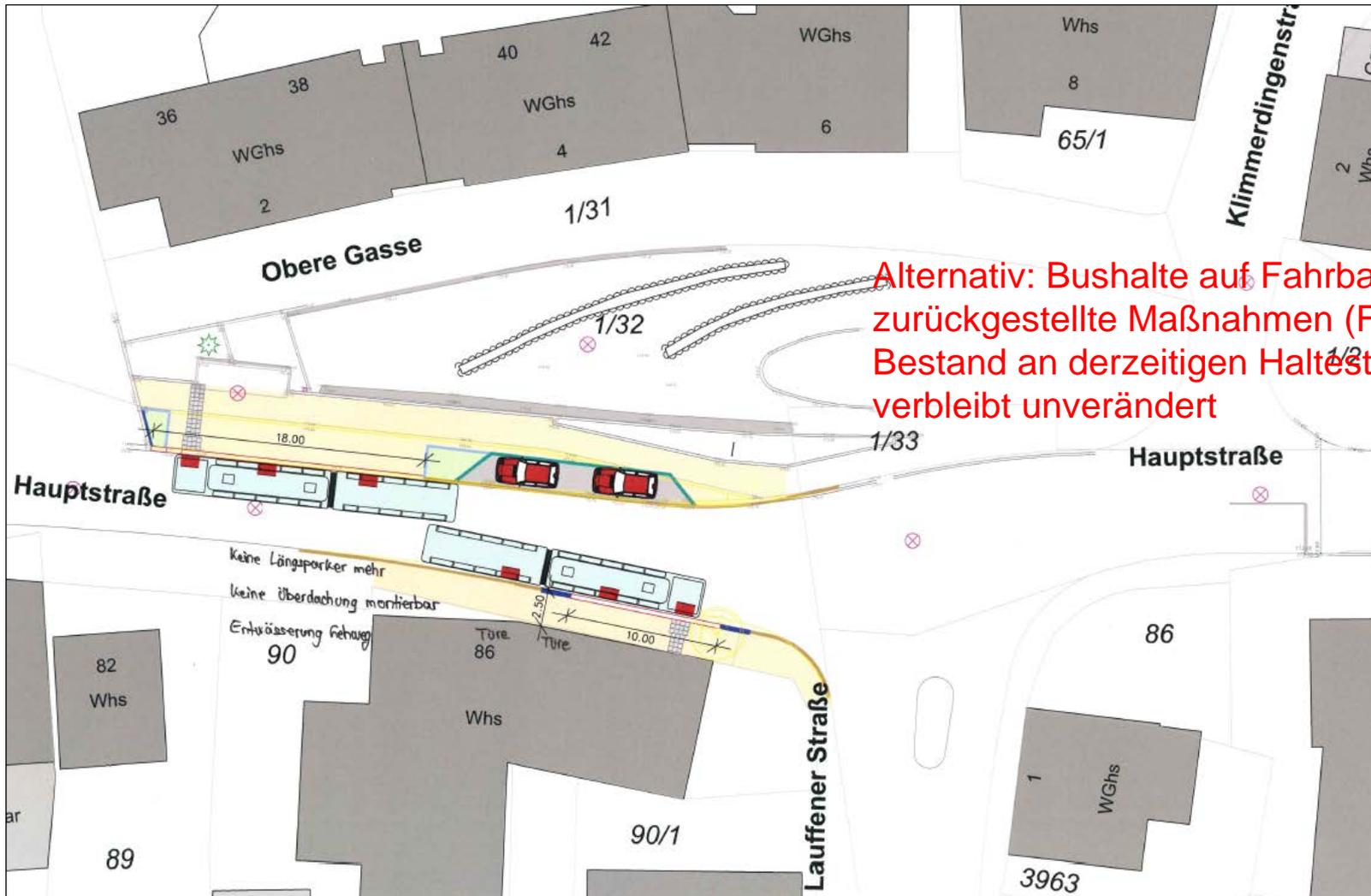
Bereits heute kann die Busbucht aufgrund ihrer Länge und Lage in einer abgewandten Kurve nicht ihrer Funktion gerecht angefahren werden, Teile der Fahrzeuge ragen auf die Durchgangsfahrbahn. Vorbeifahrender Verkehr auf Gegenseite !

Eine Haltestelle am Straßenrand oder ein Buskap ist nicht empfehlenswert, da dann gefährliche Überholvorgänge zu befürchten sind. Des Weiteren kann aufgrund der Kurve kein paralleler Fahrbahnrand ausgebildet werden. Es wurde daher versucht, eine barrierefreie Busbucht zu planen.

# Planung Umbau Bushaltestellen



# Planung Umbau Bushaltestellen



Alternativ: Bushalte auf Fahrbahn >>  
zurückgestellte Maßnahmen (Fördermittel)  
Bestand an derzeitigen Haltestellen  
verbleibt unverändert

# Baukosten

- Herstellung von 3 Stück Einzelaufgrabungen für Kanalsanierungsarbeiten
- Asphaltarbeiten an den Einmündungstrichtern der angebundenen Straßen an der Heilbronner Straße
- Verlegung von ca. 10 Stück Leerrohrquerungen im Zuge der Bauarbeiten
- Teilumbau der Bushaltestellen „Auf dem Weißen“ (Übergang Fahrbahnrand – Busbucht)
- Barrierefreier Umbau Bushaltestelle bei Gebäude Heilbronner Straße 104 / Bahnhofstraße
- Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle Obere Gasse (bei „Grünfläche „Schiff“)

Wir erwarten folgende Aufwendungen:

1.	Kanalisationsarbeiten	brutto	21.850,00 €
2.	Straßenbauarbeiten	brutto	44.565,00 €
3.	Leerrohrverlegungen	brutto	11.100,00 €
4.	Umbau Bushaltestellen	brutto	117.225,00 €
		anteilig für Anpassungen	<del>27.250,00 €</del>
5.	NK, Honorare, Prüfungen (Ann. psch. ca. 14%)	brutto	<del>27.250,00 €</del>
<b>Gesamtkosten (gerundet)</b>		<b>netto</b>	<b><del>221.990,00 €</del></b>